XL ENDURO
web magazine
//12
GIUGNO // 2015
WEC
GP#02 SPAGNA
GP#03 PORTOGALLO
STUDIO XL
BETA EVO
GECO SPECIALPARTS

RR 50 FACTORY

Beta motorcycles

CAMPIONE ITALIANO ENDURO 50
CAMPIONE ITALIANO MINI-ENDURO 50

www.
BOANO
.com
RacingSport

Beta
RACING
PHILIPPAERTS

SORECA

BOANO
RacingSport
Costa Ligure
Powered
IL VERO PESTO ALLA GENOVESE
Beta
RACING

HOLCOMBE

www.boano.com

Presentazione servizio / Service presentatiom

Noleggio - Assistenza - Ricambi   Rent - Race Service - Spare Parts

INDEX

I motocicli illustrati possono variare leggermente dai modelli di serie per alcuni accessori che potrebbero essere soggetti a costi aggiuntivi.
300EXC
POWER UP THE STEEPEST HILLS
DEPENDABLE LIGHTWEIGHT PERFORMANCE
Con un rapporto peso potenza eccezionale, la KTM 300 EXC è in grado di raggiungere qualsiasi destinazione, anche la più impegnativa. La coppia vigorosa, unita alla leggerezza del telaio ti consentiranno di superare ostacoli che fino ad ora hai considerato insormontabili. Dipende tutto da te, perché le KTM EXC sono sempre Ready To Race! WWW.KTM.COM
MOTOREX
Oil of Switzerland
KTM Group Partner
YouTube

XL
Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO

Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO
XL

XL
Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO

FOTO: CRISTIANO MORELLO

AMV
85
CIRCUIT
XL
Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO

Magic
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO

XL

Polisport
Polisport
Magic
Moment
XL
FOTO: CRISTIANO MORELLO

Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO
XL

to de Jerez
2015
XL
Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO

XL
Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO

THE HELMET REDEFINED

360 TURBINE TECHNOLOGY

JULY 2016

OAKLEY
Signature
Serie
www.Motec racing.it
0428 40720
You Tube
MOTECRACINGMX
MOTEC_RACING

STER
ERGY
015
HAMPION
OUNGEY

J AUBERT
Team Beta factory WEC
R TECH
MOTO PLASTIC

Dominio **austriaco**

Testo e Foto: Cristiano Morello

Il GP di Jerez de la Frontera è stato dominato dalla KTM e dalla Husqvarna e in tutte le classi i loro piloti hanno primeggiato in entrambe le giornate. Prima di raccontare storie di vittorie, sconfitte, curiosità e novità vi parlo del mio parere sul GP di Jerez de la Frontera. Sinceramente sono stanco di sentir dire che organizzare le gare è difficile come scusa, come giustificazione per mancanze e disservizi. È vero, è molto difficile organizzare una gara, ma bisogna anche capire se il motoclub è in grado di organizzare una gara e FIM e organizzatore devono dare ogni volta il massimo per far sì che al mondiale le gare siano all'altezza del nome che portano. Ecco a Jerez non è stato un GP di livello mondiale, si è salvato solamente il paddock che era all'interno del Circuito di velocità dove Rossi, Marques, Lorenzo e compagnia bella si sportellano e ci regalano forti emozioni. Come vi ho anticipato, paddock promosso, sala stampa promossa, ma non c'è stata connessione internet e televisione dove si possono vedere i risultati per l'intero weekend. Inammissibile. Prendiamola larga, arriviamo a Jerez il mercoledì sera e la prima notizia è che tutti i piloti hanno firmato e consegnato agli organi FIM una petizione che non avrebbero corso se

Ha corso davanti ai suoi amici e familiari e regalo migliore non poteva che essere quello di salire sul podio. Cristobal Guerrero ha regalato i primi podi al team manager italiano Max Migliorati.

la prova speciale enduro test non fosse stata sistemata perché pericolosa e inagibile. Tralasciamo la risposta del MotoClub, giovedì mattina l'estrema era ancora da costruire e una volta arrivato al Cross Test sono rimasto basito, una prova speciale su un campo arato? Ok e se poi mettiamo che le tre prove speciali erano tutte lontanissime una dall'altra il risultato è di un GP da piena insufficienza. Molti di voi sapranno che all'interno del Circuito di Jerez, se la memoria non mi inganna, nel 1992 hanno corso un GP del mondiale di motocross e nel '97 addirittura un Motocross della Nazioni, perché noi non abbiamo usufruito dello spazio all'interno del Circuito? La risposta è semplice, questione di soldi. A mio avviso se si doveva fare una gara a Jerez o la si faceva bene affittando il Circuito e organizzando un GP da mondiale, oppure si doveva cambiare destinazione. Ora iniziamo a parlare della gara spagnola perché sono loro, i piloti, i primattori del mondiale di enduro. Partiamo dalla classe E1 e con la doppietta di Christophe Nambotin, il francese della KTM è stato il vero mattatore della gara di Jerez e ha sbaragliato la concorrenza. Due secondi posti per Eero Remes mentre si è rivisto Cristobal Guerrero, pilota Andaluso, che davanti al suo pubblico, poco purtroppo, ha regalato due terze posizioni. Nella E2 altra doppietta per il marziano Antoine Meo, due secondi posti per Pierre-Alexander Renet e due terzi per Alex Salvini. Per fortuna a scaldare un po' gli animi ci pensa la classe E3, combattuta e avvincente come non capitava da anni e, anche se il vincitore per ben due

Dany McCanney non ha brillato in Spagna, ma il pilota inglese in sella alla Husqvarna Factory sta maturando di gara in gara.

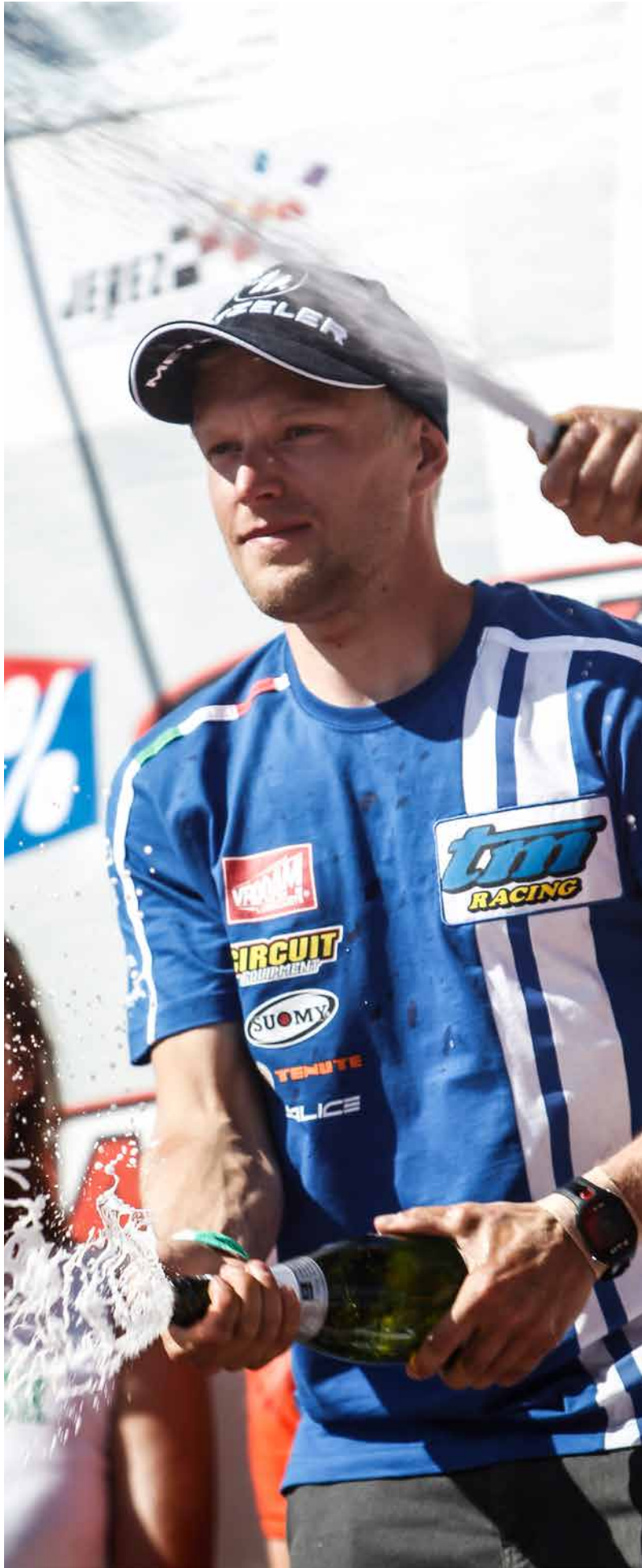
Fresco di rinnovo del contratto con KTM per altri due anni, il Nambo festeggia con due vittorie allungando nella classifica provvisoria della classe E1.

Lorenzo Santolino non ha brillato in terra spagnola e il suo è stato un GP da archiviare.

In Cile non è partito, ma in Spagna il nostro Jonathan Manzi si è presentato ufficialmente con il team GasGas Factory. Lotta e combatte fino all'ultima speciale, ma i risultati sono stati discreti.

Il pilota TM continua a essere l'antagonista della classe E1 e del leader provvisorio Nambotin. Eero Remes a fine gara è stato estremamente sincero ammettendo che il Nambo è stato più forte di lui.

Lottatore instancabile Simone Albergoni, in Spagna non ha brillato, ma lui non molla mai.

Immagine spettacolare del nostro Bomber Moroni. Il pilota Sherco in Spagna ha corso una gara al di sotto delle sue possibilità.

Doppia pagina dedicata al leader della classe E2, Antoine Meo. Tra le immagini inserite anche un paio di foto in cui Antoine lotta contro il suo acerrimo rivale Pierre-Alexander Renet durante il SuperTest del venerdì sera.

Due secondi posti per Pierre Renet in Spagna, ma le foto realizzate al pilota francese sono state da gradino più alto del podio, il merito è anche del pilota francese perché curvare in quel modo non è da tutti.

volte, è stato Mathias Bellino, bravo e veloce in sella alla Husqvarna 300 2T, per le restanti posizioni del podio ci sono state delle belle battaglie. Iniziamo con Matti Seistola che era arrivato in Spagna con la tabella gialla di leader, ma che è stata poi consegnata a fine gara al pilota francese. Matti comunque ha fatto una buona gara con un quarto e un secondo posto e rimane sempre incollato al nuovo leader. In Spagna si è rivisto Matthew Phillips, che nella giornata di apertura è riuscito a conquistare un ottimo secondo posto. Dopo il disastro cileno, Matt si è ripreso ma non del tutto e, anche se il suo stato di forma cresce, non è ancora come quello della scorsa stagione. In Spagna conquista il terzo gradino del podio nella giornata di apertura. Il nostro Manuel Monni nella giornata seguente ha lottato per le posizioni al vertice, ma all'ultima prova speciale lo spagnolo Barragan gli ha soffiato il terzo posto. Peccato. Concludiamo con la classe Junior e parliamo della splendida doppietta di Jamie McCanney. I nostri piloti, che in Cile avevano meravigliato, a Jerez hanno corso un weekend da dimenticare e archiviare al più presto. Giacomo Rendondi e San-

In Spagna non è riuscito a sferrare l’attacco ai due piloti francesi e Alex Salvini si deve accontentare di due terzi posti.

Il pilota Beta Factory Johnny Aubert ha un solo obiettivo: quello di portare la sua Beta quattroemezzo sul podio. In Spagna non ci è riuscito, ma Johnny sta cercando di raggiungere questo obiettivo con tutte le sue forze e capacità.

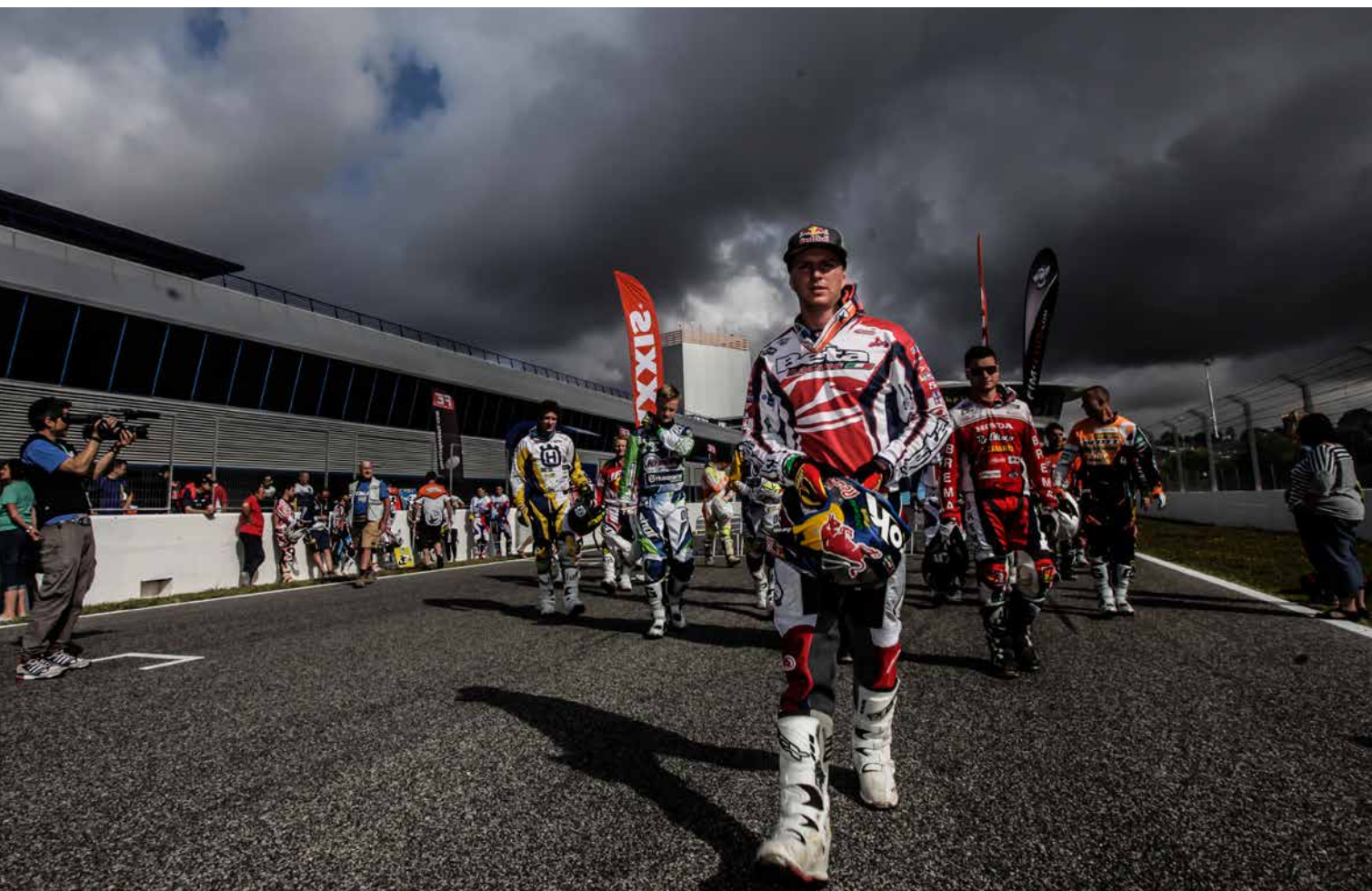
Deny Philippaerts e Nicolò Mori, amici e rivali in quel Super-Test spagnolo. I due piloti italiani hanno il merito di mettere impegno ad ogni gara e ad ogni speciale. Bravi ragazzi.

Ecco alcuni protagonisti, in positivo ma anche in negativo, del GP di Jerez de la Frontera. Bellino e Seistola sono due piloti che stanno nella parte positiva, mentre il povero Ivan Cervantes è la parte negativa perché purtroppo i suoi infortuni stanno condizionando la sua stagione.

Barragan, Tarroux e Blazusiak, tre storie differenti, il primo ha conquistato un podio mondiale nella sua Spagna, il secondo non ha brillato e il terzo è stato vittima di una brutta caduta. In mezzo un podio mondiale.

dro Battig non hanno mai acceso la miccia e hanno perso punti preziosi. Dal nulla spunta una stella, è quella di Steve Holcombe che in Cile non era partito, ma che a Jerez ha brillato. Partito con molta tensione addosso e commettendo qualche errore banale, Steve si è scrollato subito di dosso questo macigno e ha iniziato a smanettare:un vero piacere vederlo. Il suo score finale è di un terzo e di un secondo posto finale. Complimenti al nuovo acquisto di casa Boano Racing. Nella Youth e nelle Woman doppietta per Garcia e la Sanz.

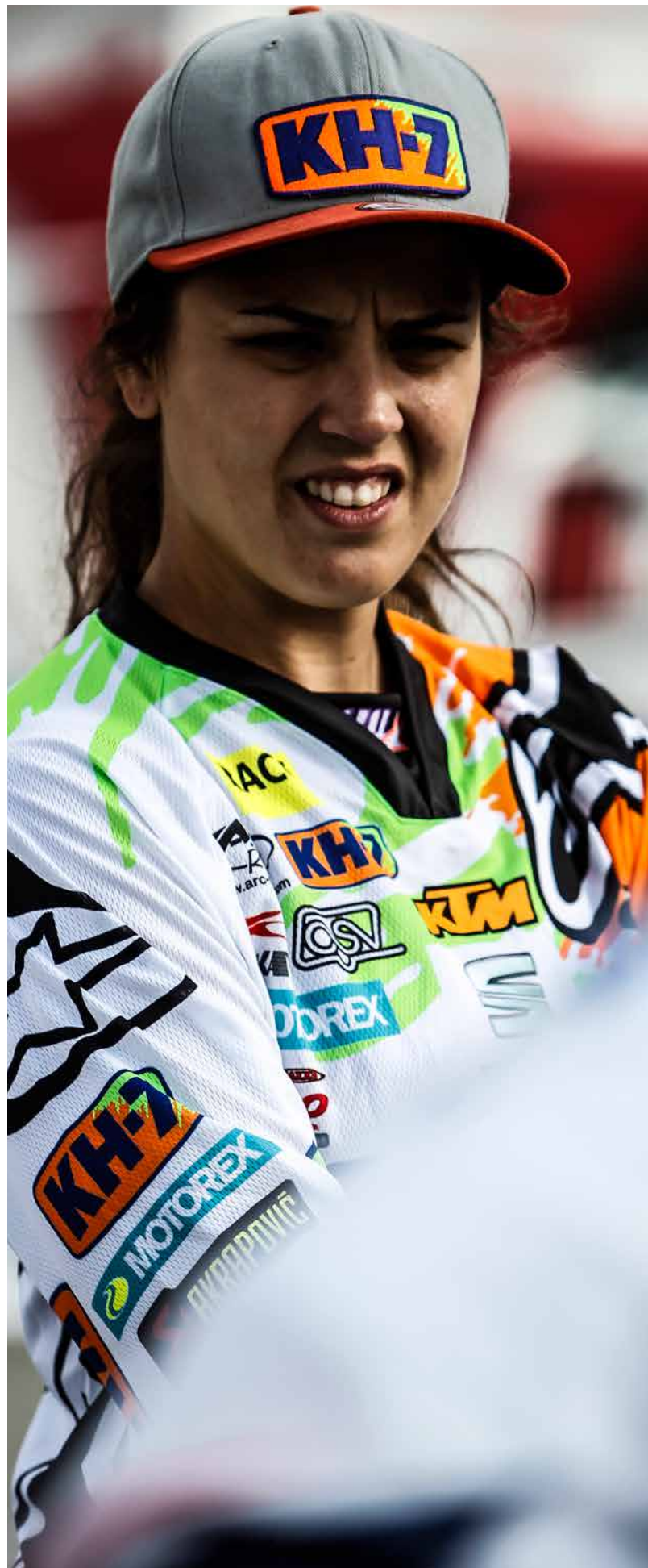
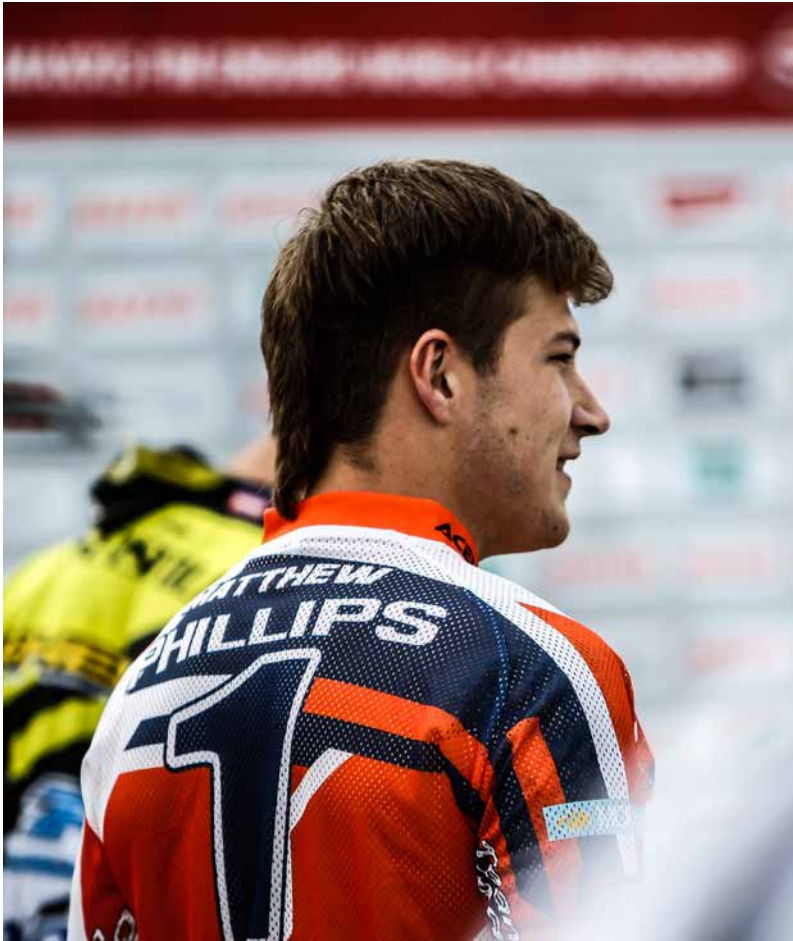
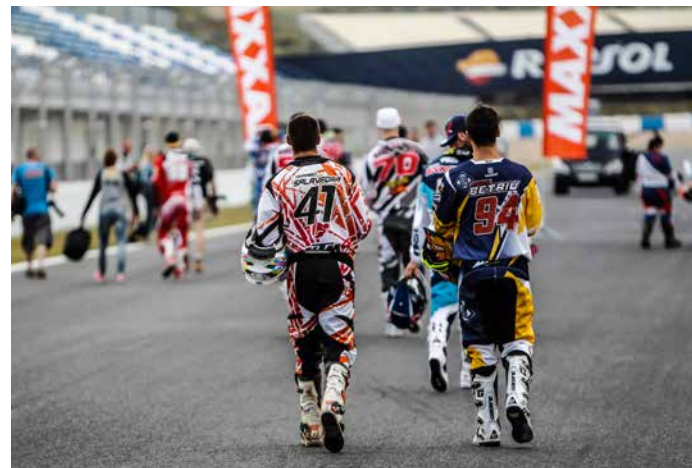
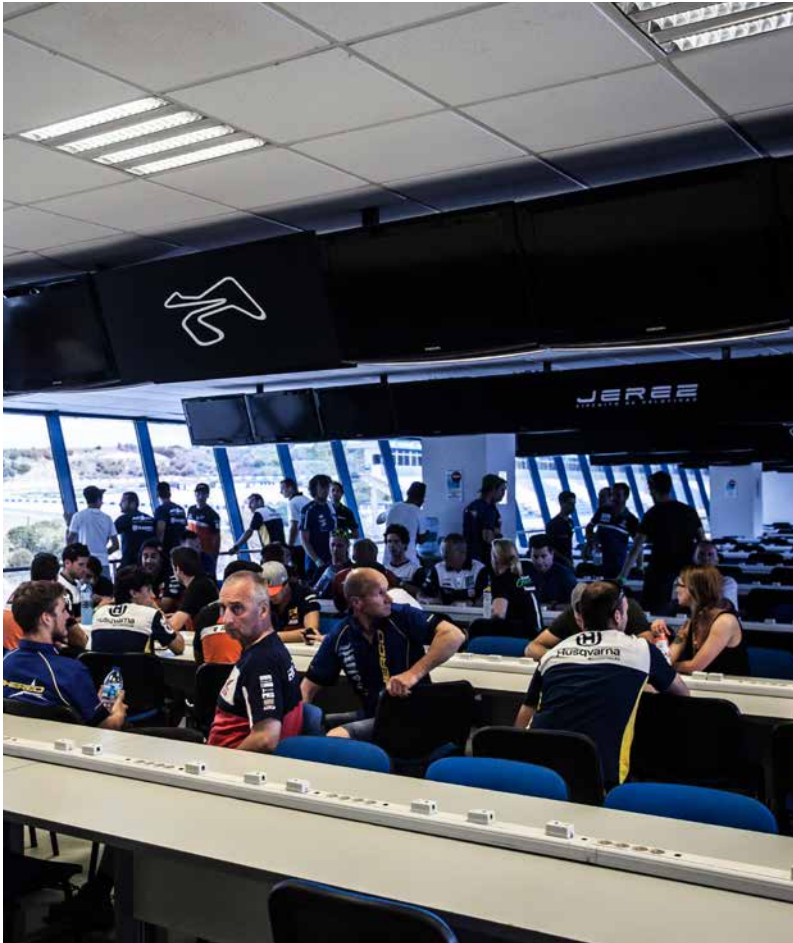
Beta
RACING
CIRCUIT
CIRCUIT EQUIPMENT
PIRELLI
SIX2
agv

JEREZ
METZELER
MAXXIS
FIM
1
abc

In questa doppia pagina ci sono tutti e quattro i piloti protagonisti del GP spagnolo. Holcombe, Redondi, McCanney e Ventura. I due inglesi sono forti e determinati e daranno del filo da torcere al nostro Redondi.

GP AMV OF SPAIN
2015 MAXXIS FIM ENDURO WORLD CHAMPIONSHIP
SPAIN
JEREZ DE LA FRONTERA MAY 9/10

OF SPAIN
MAXXIS FIM ENDURO WORLD CHAMPIONSHIP

41
94

PHILLIPS

100% GoPro, divertirsi scattando immagini professionali con la GoPro Hero 4 Silver.

Nambotin
Race
218/225
MX
KTM FACTORY RACIN
ACERBIS

Come di consueto la prima gara europea è dedicata alle foto di rito delle varie classi e quest'anno la splendida idea di scattare anche alcune immagini alle moto e ai loro team manager.

ALEX SALVINI - 2013 E2 WORLD CHAMPION
ALESSANDRO BATTIG - E2
FOLLOW US

dp19
DAVID PHILIPPAERTS
VOLTAGE
COLLECTION
dp19
RACING
YAMAHA
UFO
UFO
PLAST
www.ufoplast.com
You
Tube

UFO
PLAST
www.ufoplast.com
You
Tube
INTERCEPTOR II
MULTI-AXIAL FIBER STRUCTURE
INTERCEPTOR
MADE IN ITALY
NEW
INTERCEPTOR 2015
ABSOLUTELY 100% MADE IN ITALY

Salvini, Redondi e il ritorno di **Phillips.**

Testo e Foto: Cristiano Morello

La classe E3 ci sta regalando emozioni a non finire. Ora il gioco inizierà a farsi duro perché Matt è tornato a vincere e gli ultimi quattro GP saranno al cardiopalma. In Portogallo oltre ai soliti protagonisti si è rivisto Luis Correia, il pilota Beta Factory nel suo paese ha ben figurato e ha cercato con tutte le sue forze di salire sul podio finale senza riuscirci.

Dedichiamo questa doppia pagina a Ivan Cervantes perché ha deciso di anticipare l'operazione al ginocchio e quindi non correrà gli ultimi GP della stagione. Decisione saggia, così il prossimo anno il Torito rientrerà in piena forza. Auguri Ivan.

Bello, emozionante, avvincente e ben organizzato, ecco a voi il GP del Portogallo. Se l'inizio di stagione, GP del Cile e Spagna, non è stato entusiasmante come organizzazione il GP del Portogallo ha letteralmente salvato il campionato mondiale. Gara ben organizzata e i primi complimenti vanno agli organizzatori. A Gouveia è stato tutto perfetto, dal paddock a piedi si arrivava alle prove speciali in circa cinque minuti, le tre prove speciali erano tutte ravvicinate e sempre a piedi le potevi seguire tutte e tre inoltre ci ha fatto piacere vedere tappezzata la cittadina portoghese di cartelloni della gara. Bravi e complimenti. Come già anticipato il GP portoghese ha riservato non poche sorprese, Salvini ha battuto il marziano Meo nella classe E1, nella E3 è ritornato a vincere Matt Metal Phillips e ora i suoi avversari devono tremare, nella E1 il Nambo si è arreso, nella prima giornata di gara, al coriaceo Remes e nella Enduro Junior il nostro Giacomo Redondi ha vinto una giornata di gara. Partiamo dalla E2 e dalla vittoria di Alex Salvini perché questa è la vera notizia, il marziano Antoine Meo è stato battuto per la prima volta, però nella seconda giornata di gara il pilota KTM ha rimesso subito in riga tutti i suoi avversari. Quindi bravo Alex, una vittoria meritata e conquistata da vero mattatore. Nella giornata seguente Alex si è fatto soffiare il secondo posto da un agguerrito Pierre-Alexander Renet proprio all'ultima speciale. Nella E1 la lotta al titolo finale sembra essere oramai un affare a due tra Nambotin e Remes. Il pilota TM ufficiale è riuscito ancora una volta a battere il francese, ma nella seconda giornata di gara è ancora il Nambo a salire sul gradino più alto del podio. Capitolo Nambo: durante il SuperTest si infortuna al ginocchio, ma lui non molla e si batte per tutto il weekend come

un guerriero. Incredibile e ammirevole, bravo Nambo. Il gradino più basso del podio è stato poi conquistato da Lorenzo Santolino nel Day One mentre il giorno seguente è l'inglese Dany McCanney ad avere la meglio. Nella E3 come già anticipato Matt è tornato ad essere Metal e ha vinto entrambe le giornate. Il pilota KTM Factory è tornato il mattatore della scorsa stagione, se dovesse continuare su questa strada per i suoi avversari si metterebbe decisamente dura. Gli altri due contendenti al titolo comunque stanno facendo un gran campionato, Mathias Bellino è forte e veloce con il trecentone e Matti Seistola è diventato pure un pilota costante nel rendimento. Sempre nella E3 concludiamo facendo i complimenti a Aigar Leok per il suo secondo podio stagionale. 2StrokeMafia è tornato. Giacomo Redondi e Steve Holcombe due piloti che hanno un paio di cose in comune, hanno vinto una giornata di gara in Portogallo e entrambi guidano una Beta, il primo una factory mentre il secondo marchiata con i colori del team gestito da Jarno Boano. In questo GP Jamie McCanney è rimasto a secco e ha anche ricevuto la brutta notizia che i due piloti Beta saranno due ossi duri da battere.

Due sponde a destra e due sponde a sinistra, non ci facciamo mancare nulla. Protagonisti Gregory Aranda del Team Beta Factory, Matt Metal Phillips dell'orange team e poi due italiani Manuel Monni ufficiale TM e Thomas Oldrati in sella alla Husqvarna.

Dany McCanney in azione durante il SuperTest del venerdì sera. Il pilota inglese ha conquistato un podio, nella seconda giornata di gara, con estrema caparbietà e grinta.

Lotta come un guerriero, stringe i denti e combatte fino all'ultimo respiro. Il Nambo si infortuna durante il SuperTest, ma riesce a portare sotto il tendone KTM un secondo e un primo posto incredibili.

Due immagini della vittoria di Eero Remes a Gouveia, una con la coppa del vincitore l'altra con la moto come protagonista ai piedi del podio. Complimenti Eero e complimenti anche a tutto il team TM e al suo team manager Luca Cherubini.

Sale sul gradino più basso del podio Lorenzo Santolino nella prima giornata di gara. Al suo primo anno con la Sherco 250 4T sta meravigliando tutti per velocità e tenacia.

Che gara quella del Simo, ha lottato per le posizioni di vertice per tutta la giornata di domenica. Intramontabile. In Italia accorrete numerosi perché oltre a Simone Albergoni dovete fare il tifo a tutti i piloti azzurri.

Gianluca Martini in sella alla Yamaha del Team Miglio sta crescendo di gara in gara. L'ex crossista in questa stagione sta facendo dei passi da gigante e speriamo ci regali anche qualche bella soddisfazione. Forza Gianlu.

Che stile il Nambo, guida la KTM di Fabio Farioli con uno stile unico e inconfondibile. Vi sembra un pilota con un ginocchio a pezzi? A noi no.

Antoine Meo, Pierre-Alexander Renet, Alex Salvini e Johnny Aubert. Questa doppia pagina racchiude il meglio della classe E2, i magnifici quattro. Quando partono per affrontare le prove speciali è uno spettacolo vederli partire uno dopo l'altro. Gioia per i nostri occhi.

Jaume Betriu nella giornata di domenica ha corso una gara incredibile e coronata con uno splendido quarto posto e un miglior tempo nel cross test. Complimenti.

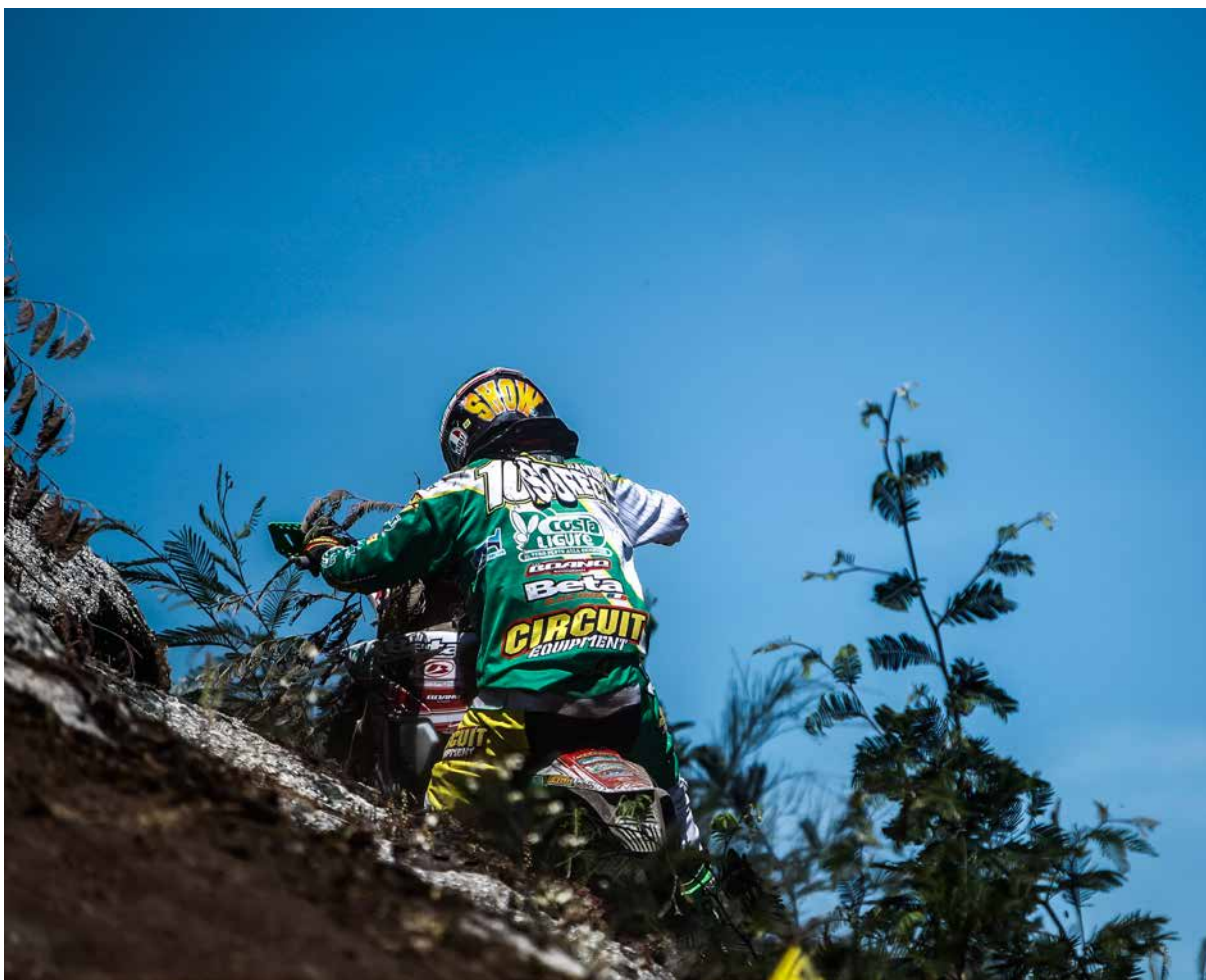
Passaggio spettacolare per Antoine Meo nell'Enduro Test e incredibile anche il cielo totalmente blu del Portogallo.

Lo stile di guida di Renet è incredibile per pulizia di guida e precisione. Nonostante l'enorme statura il pilota Husqvarna Factory è stiloso da vedere e da fotografare.

Splendida vittoria di Alex Salvini nella giornata d'apertura e conquistata da vero mattatore e dominatore. Il pilota bolognese è stato il primo a battere il marpione Meo e a interrompergli la striscia positiva di vittorie.

Steve Holcombe ha vinto il suo primo GP nella Junior, ha dimostrato che sarà della partita finale, ha pianto all'inno, ha corso con grinta e con uno stile di guida spettacolare. Queste due pagine sono più che meritate.

WORLD CHAMPIONSHIP
GP
Polisport
OF PORTUGAL
2015 MAXXIS FIM ENDURO WORLD CHAMPIONSHIP
PORTUGAL
GOUVEIA
16/17
FRANCE EQUIPEMENT
KTM

Fuori pista per Davide Soreca. In quel tratto dell'Estrema era molto facile sbagliare soprattutto nella giornata di domenica perché la traiettoria si era scavata e resa al limite della praticabilità.

Jamie non ha vinto nessuna giornata di gara, ma è sempre salito sul secondo gradino del podio. Il pilota Husqvarna è sempre il leader della classe Enduro Junior, ma non è imbattibile.

Passaggio impegnativo nell'Estrema e il protagonista è il nostro Giacomo Redondi. Pilota italiano su moto italiana ufficiale.

Il simpatico pilota GasGas Diego Ventura non è riuscito a salire sul podio nel GP di casa. Troppe emozioni e troppa pressione hanno condizionato il weekend di Diego. Lui resta comunque uno dei protagonisti della classe Junior.

THE**SIZES**

Christophe Nambotin

Doppietta al GP di Jerez de la Frontera e una vittoria in Portogallo ma con un ginocchio a pezzi per la botta procuratasi durante il Super Test. Il Nambo si tiene stretto la leadership della classe E1 e non molla un colpo. Al momento il solo Eero Remes gli tiene testa, per gli altri le briciole. Voto XXL e un Nambo in versione "Gladiatore".

Eero Remes

Eero Remes parla poco, ma è un pilota di sostanza. Lui è l'antagonista del leader della classe E1 e sta mettendo il fiato sul collo al Nambo. "Shark attack" è un film del 1999, diretto da Bob Misiorowski. "Remes attack" è un film del 2015, diretto dal team TM factory. Voto XL.

Dany McCanney

Questo ragazzo inglese è veramente forte. Al suo primo anno nella classe E1 e con il titolo della classe Junior in tasca, Dany sta meravigliando anche in questa stagione. Veloce, determinato e con una guida tutta in derapata. In Spagna il pilota Husqvarna ha un po' sofferto, ma in Portogallo si è accaparrato un altro podio. Voto L e un futuro roseo. "Fast and furious".

Lorenzo Santolino

Il pilota spagnolo è passato dalla E2 alla E1 e non sembra aver patito molto il cambio di categoria e cilindrata. I sacrifici sono stati ripagati con il podio nella prima giornata di gara in Portogallo, ma ora serve più costanza di rendimento e salire con più frequenza sul podio. Voto M ma Lorenzo c'è. Regista Pedro Almodóvar, film "Matador" del 1986.

Antoine Meo

Il marziano continua a meravigliare e a vincere. Doppietta in Spagna e vittoria nella seconda giornata di gara nel GP del Portogallo. Per la prima volta in questa stagione è stato battuto, dal pilota Honda Alex Salvini, ma ovviamente ha venduto cara la pelle. Il leader è sempre lui con 117, il film dedicato ad Antoine Meo è di uno dei migliori registi al mondo, Tim Burton, e ovviamente è: "Mars Attack". Capolavoro.

Alex Salvini

Alex è salito su tutti i gradini del podio nella doppia trasferta iberica, ma quello più importante è stato nella giornata d'apertura al GP di Gouveia, primo posto e per la prima volta Meo è stato battuto. Peccato per il giorno seguente e quel secondo posto soffiato proprio nel finale dal francese Renet. Voto L per il nostro stallone italiano. Il suo film, ovviamente "Rocky".

Pierre Alexandre Renet

Al momento Pierre-Alexander Renet occupa la seconda posizione nella classifica provvisoria della classe E2. Il pilota Husqvarna Factory comunque è sempre appiccicato ad Antoine, è veloce e costante e come uno squalo aspetta il momento giusto per attaccare. Rientrato in Francia Pierre si è sottoposto a una visita di controllo per una botta alla spalla rimediata in Spagna ma al GP di Serres, in Grecia ci sarà. Per Renet un classico francese di Jean-Luc Godard, "Fino all'ultimo respiro".

Johnny Aubert

Per Johnny la trasferta iberica non è andata bene e durante la seconda giornata di gara ha picchiato duro a terra per fortuna senza gravi conseguenze. Il suo obiettivo stagionale è di salire sul podio, ma ad ogni GP Johnny commette qualche errore che lo esclude dalla lotta. Servirà un po' più di concentrazione perché velocità e grinta ci sono. Nella E2 più che una "Poltrona per due", si potrebbe dire "Tre gradini del podio per quattro piloti".

THE SIZES

Mathias Bellino

Mathias Bellino è il leader della classe E3, al momento la tabella gialla è del francese ed è stata strappata, proprio nel doppio GP Iberico, dalle mani di Matti Seistola. Quest'anno Mathias con il trecentone Husqvarna fa paura e ora ci si appresta ad assistere ad un finale di stagione incandescente. Grecia, Italia, Belgio e Francia saranno GP al cardiopalma nella classe E3.

Matt Metal Phillips

L'idea era quella di dargli una doppia XL, ma durante il GP di Jerez non ha brillato come ha fatto in quello successivo di Gouveia dove il pilota KTM Factory è tornato ad essere quello di sempre: se il Tasmano ha levato definitivamente i fermi non ce n'è per nessuno. I punti da recuperare sono tanti, ma ci sono ancora in ballo quattro GP e tanti piloti agguerriti. Il film è in sala in questi giorni, è aggressivo e violento, è "Mad Max: fury road."

Matti Seistola

Al Matti Seistola la media voto è L, ma per la sua voglia di vincere e il rito di essere stato costante per ben tre GP consecutivi, il suo voto sarebbe XL. Bravo Matti, lo scorso anno avevamo scritto in queste pagine che eri uno dei candidati al titolo finale e quest'anno che avevamo rinnovato la fiducia: la stai ripagando con ottimi risultati. Con la sua grinta Matti potrebbe riuscire anche a battere Phillips. Se il pilota Tasmano è metal Matti è punk, per il pilota Sherco non un film ma un documentario: "American Hardcore".

Manuel Monni

Voto L per stima e merito di essere salito a podio, ma il suo doveva essere un'insufficienza perché non si può andare a full gas all'interno dell'area training e farsi male alla vigilia del GP del Portogallo dopo aver centrato un podio in Spagna. Questa è stata una brutta mossa per Manuel Monni. Il voto rimane L, ma nei prossimi quattro GP deve fare il bravo e portare sotto il tendone TM un altro podio. Il film che ti dedichiamo: "Paura e delirio a Las Vegas". Lisergico.

E3-EJ

Giacomo Redondi

Si è meritato la copertina perchè ha vinto la sua prima giornata di gara nella classe Enduro Junior, ma ora il nostro Giacomino deve dimostrare che lui è il numero uno e che può e deve vincere più giornate possibili. Noi crediamo in Giacomo Redondi come nel film “Il cavaliere oscuro”, Bruce Wayne disse al procuratore di Gotham: “Noi crediamo in Harvey Dent”.

Steve Holcombe

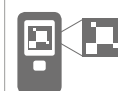
Il pilota del Team Costa Ligure Beta Boano è la novità della stagione 2015 e assieme a Josep Garcia si gioca il titolo di Rookie dell’anno. Steve Holcombe è veloce, ha uno stile di guida aggressivo, guida il Beta tutto in derapata. Insomma ci ha stregato. Bravo il nostro inglese. In Portogallo è arrivata pure la sua prima vittoria e sul podio, durante l’inno, qualche lacrima. Il suo film? “Lock & Stock” del mitico Guy Ritchie. Dimenticavo il voto: XL ovviamente.

Jamie McCanney

Il pilota inglese è il leader della classe Enduro Junior e sinceramente lo vedo come il candidato numero uno al titolo finale. Battibile dai suoi avversari? Sì Holcombe, Battig e Redondi hanno messo le loro ruote e il cronometro davanti a Jamie McCanney. Ma tra le qualità c’è anche costanza e determinazione, doti importanti per vincere un mondiale. “Braveheart - Cuore impavido” il suo film.

Sandro Battig

Al momento occupa la terza posizione provvisoria della classe Enduro Junior ma sia in Spagna che, magari un po’ meglio, in Portogallo la stella rossa Sandro Battig non ha brillato. Rimandato a giugno, a Serres e soprattutto davanti al pubblico di casa per il GP di Rovetta. Per il friulano un film di Emir Kusturica, “Gatto nero, gatto bianco”.

www.gecospecialparts.com -

WE ARE READY

Qualche **botto** non fa **mai male.**

Testo e Foto: Cristiano Morello

GP di Jerez de la Frontera, venerdì sera, Super Test, tutti i piloti prima di partire vanno a visionare le gomme perché troppo morbide e sparano alto. Arriva Alex Salvini in lotta con Johnny Aubert, il pilota Honda parte forte ma…ecco cosa poteva succedere se si prendevano le gomme dei trattori con troppa irruenza.

MAXXIS
MAXXIS

MAXXIS
MAXXIS

MAXXIS

Ecco un'altra vittima delle gomme durante il Super Test di Jerez, le vittime sono state tante e illustri. In questa foto è Gregory Aranda che sbatte "il muso" sulle balle di paglia.

Nonostante qualche caduta Jamie McCanney è stato il protagonista e vincitore del GP spagnolo.

La new entry del Team Costa Ligure Beta Boano Steve Holcombe, al suo primo GP stagionale era partito con un po' di tensione addosso e ha commesso qualche errore banale nelle prime Prove Speciali.

Il canale lo prendo o non lo prendo? Ma sì non lo prendiamo.

MX Line
www.mxline.it
Off Road Jersey

ABBIGLIAMENTO PERSONALIZZATO

GARA & DOPOGARA

100% PRODOTTO E REALIZZATO IN ITALIA

Casco GP
Air Oujia 2015
370 euro
Maglia Completo
GP Air Cheetah
2015
55 euro
Pantalone Completo
GP Air Cheetah 2015
160 euro

Beta EVO passione Trial

Testo e foto: Cristiano Morello

Quanti di voi possiedono una moto da trial alzino la mano. Scherzi a parte molti enduristi, dai piloti che partecipano al mondiale e ai vari campionati italiani a semplici appassionati, posseggono una moto da trial che è usata sia per allenamento sia per pura passione di una semplice passeggiata tra i boschi con gli amici. In questo numero di Studio XL vi abbiamo proposto una Beta, EVO 300 2T.

Telaio in alluminio, monotrave idroformato, interasse 1305 mm. Lunghezza massima 1990 mm, larghezza massima 850 mm, altezza massima da terra 1115 mm e altezza sella 660 mm.

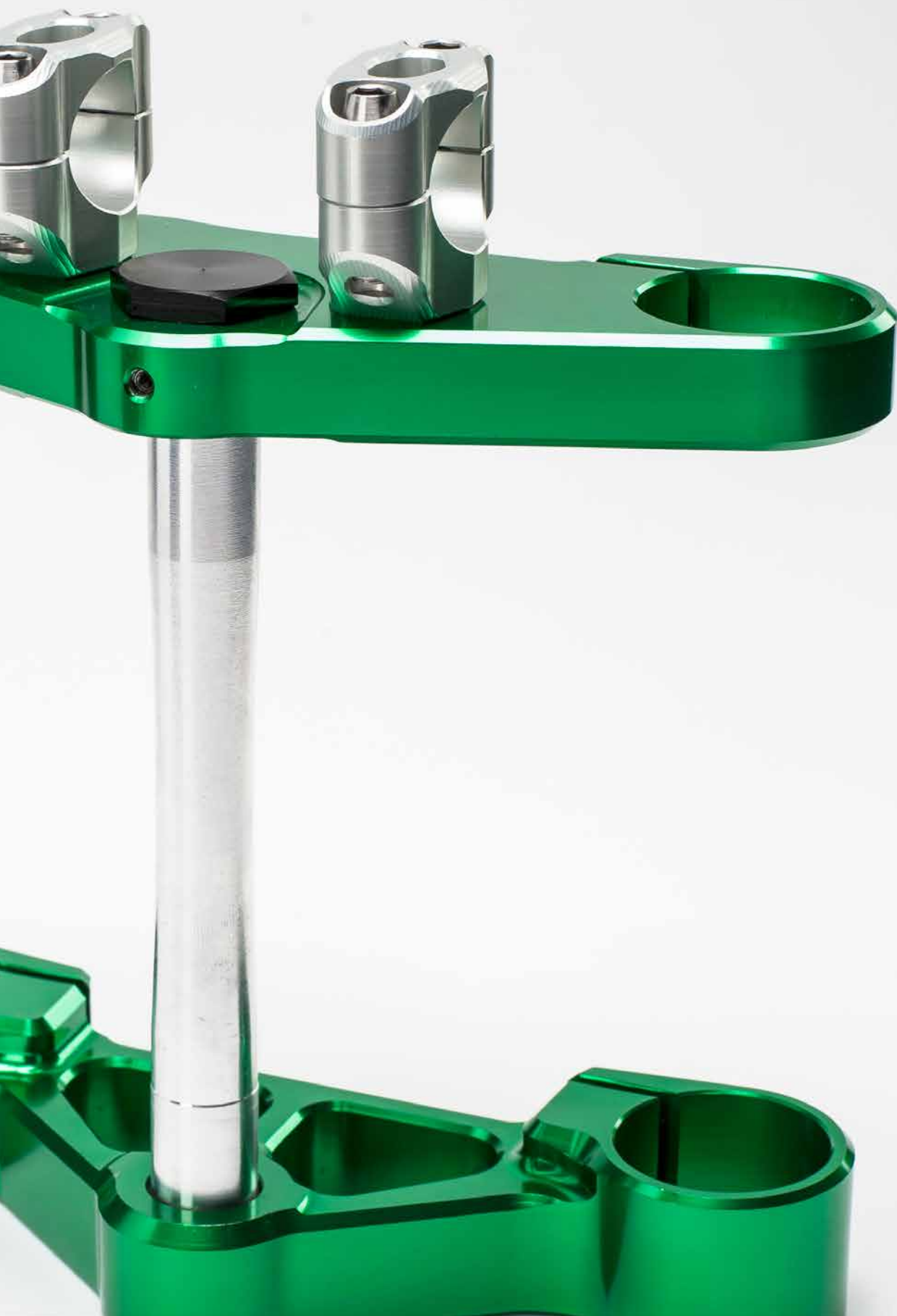
Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter. Alesaggio 79,0mm, corsa 60,5 mm, cilindrata totale 296,4cc, rapporto di compressione 10,17:1 e carburatore Keihin PWK ø 28mm.

SAMUEL ZENI // MXGP
KAWASAKI TEAM SCOCCIA RACING

PHOTO:PAOLA CALONGHI

GECO specialparts sezione Trial

Testo e foto: Cristiano Morello

Rimaniamo in tema trial e completiamolo con delle parti speciali. L’azienda scelta è GECO Specialparts perché crea parti speciali da molti anni. Se il vostro trial lo volete personalizzare con qualche componente colorato, di grande qualità e per avere maggiori prestazioni, allora che aspettate? Collegatevi al sito www.rtechmx.com (distributore mondiale di GECO Specialparts) e acquistate i prodotti che più vi piacciono.

Foro interno con diametro da 17mm, tiraggio minimo 16mm e massimo 34,5mm. I registri catena sono utilizzati sulla GasGas ufficiale di Adam Raga. Adatti per tutti le case di moto sono disponibili in vari colori.

Leve freno e frizione interamente ricavate dal pieno con lavorazione in 3D. Stesse curvature delle leve originali, più resistenti e con boccola vite antigrippaggio.

GeCo
specialparts
GeCo
specialparts

Semicollarini di vari colori per pompe freno Ajp, Grimeca e Braktec. Kit di quattro viti per la regolazione del gioco della leva freno e frizione e coperchi pompe freno di varie colorazioni.

Piastra paramotore “Hill Holder”. Ricavata dal pieno in alluminio con arpioni. Blocca la moto sull’ostacolo evitando lo scivolamento all’indietro. Aumenta il controllo e la stabilità in condizioni difficili. Utilizzata sulla GasGas ufficiale di Adam Raga.

Lavorata a CNC, ultraleggera con sei diverse posizioni del manubrio. Comprensive di piastra superiore e piastra inferiore, perno e viti in acciaio.

Leveraggio, un’eclusiva della GECO Specialparts, costruito in ergal 7075 è più robusto di quello di serie con slitta in plastica intercambiabile per la massima protezione agli urti. Consultate il catalogo per maggiori informazioni.

specialparts

I prodotti GECO Specialparts sono distribuiti dall’azienda friulana Rtech e per acquistare i loro prodotti collegatevi al sito www.rtechmx.com e sulla sezione RTECH STORE potrete ordinarli e riceverli direttamente a casa vostra.

R.
B. L.
COSTRUITO IN ITALIA
SPLENDID
R.B.L.
R E . B E L L